

УДК 656.032

Балабаев О.Т., к.т.н., доцент КарГТУ
Ахметсадық О.Е., магистр, инженер лаборатории ЕНУ им. Л.Н.Гумилева
Рахимов А.Б., преподаватель ЕНУ им. Л.Н.Гумилева
Навийхан Б., преподаватель ЕНУ им. Л.Н.Гумилева

РАЗРАБОТКА КОМПЬЮТЕРНОЙ ПРОГРАММЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ В УСЛОВИЯХ ТОО «КАРАГАНДА ТРАНС-УГОЛЬ»

Мақалада теміржол келігінде кіре ақы төлемін анықтау үшін қолданылатын бағдарламалар өнімін талдауындағы нәтижелері қарастырылған. ТОО «Қарағанды транс-көмір» шарттарында кіре ақы төлемін анықтау үшін қолданылатын компьютерлік бағдарлама әзірленді. Атқарылған жұмыстар теміржол келігінде байыпты компьютерлік технологияның игерушілігін кеңейтеді.

In this article, it was mentioned about the results of the analysis of program products, which are used for the determination of railway transportation charges. The computerized program was developed to estimate the transportation charges according to LLP «Karaganda Trans Ugol». Performed works expand application range of new technologies in railway transportations.

В настоящее время на железнодорожном транспорте термин «провозная плата» ассоциируется с термином «тариф», однако эти два понятия имеют некоторые различия. В железнодорожных тарифах за основу принимается среднесетевая себестоимость перевозок отдельных видов грузов, ее увеличивают на определенный процент рентабельности, также тарифы должны обеспечивать накопления для содержания и развития путевого хозяйства и возмещать эксплуатационные расходы, потраченные на перевозку грузов. Провозная плата на железнодорожном транспорте это денежное вознаграждение, положенное перевозчику по договору перевозки и включает в себя плату за транспортировку груза и сборы за дополнительные операции, исчисленные на основе утвержденных и опубликованных в установленном порядке тарифов.

В Республике Казахстан транспортно-экспедиторские предприятия при определении провозной платы на железнодорожном транспорте используют комплекс программ «Rail-Офис» разработанный российской фирмой ООО «СТМ». Программы, входящие в данный комплекс позволяют быстро найти и распечатать необходимые документы, выполнить расчет провозной платы и заполнить различные транспортные документы. В состав комплекса «Rail-Офис» входят следующие программные продукты: ERIC RU; Rail-Атлас; Rail-Доп.сборы; Rail-Инфо; Rail-Инфо (Атлас вагонов); Rail-Инфо (Погрузка и крепление); «Rail-Тариф»; Rail-Тариф-Сервер; Транспортные Документы [1].

Из перечисленных компьютерных про-

грамм наибольший интерес для транспортно-экспедиторских предприятий, занимающихся железнодорожными перевозками, представляет программа для расчета железнодорожной провозной платы «Rail-Тариф». Программа «Rail-Тариф» позволяет: производит расчет с подробной информацией о действующих скидках, индексах и коэффициентах за внутреннее и экспортно-импортные перевозки по территории Казахстана на основании Временного Прейскуранта АО НК «Казахстан темир жолы» от 20.07.2004 г. и Общих указаний об исчислении тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом; автоматически определять величину сборов за обязательное сменное сопровождение и охрану перевозимых грузов согласно перечню грузов, подлежащих обязательной охране; определять сборы за сопровождение перевозимых грузов проводниками в соответствии с тарифными руководствами; автоматически определять пункты перехода между странами СНГ и Балтии с учетом актуальной информации о действующих погранпереходах (план формирования вагонов, план формирования для крупно- и среднетоннажных контейнеров); вносить изменения в маршрут следования; проводить расчет сборной отправки по всем типам тарифов; проводить расчет нормативного срока доставки грузов; изменять рассчитанную величину расстояния в соответствии с TP N4; добавлять экспедиторские скидки и повышающие коэффициенты; просматривать результаты расчетов со всеми подробностями (базовая ставка и все

применяемые скидки и коэффициенты), и возможностью перехода на текст соответствующих документов, на основании которых вводятся те или иные коэффициенты, при наличии установленной версии справочника *Rail-Инфо*; проводить расчет веса наливных грузов, исходя из калибровочного типа цистерны; определять тип вагона по номеру; определять массу/объем по известной плотности; вести архив маршрутов; вести собственный справочник подвижного состава; сохранять списки «своих» грузов с соответствием кодов по *ЕТСНГ* и *ГНГ*; печатать справки с результатами расчета и полным маршрутом.

ТОО «Караганда Транс-Уголь» в течение нескольких лет является официальным трейдером угледобывающих предприятий Республики Казахстан. Разнообразие марочного состава, высокое качество и уникальные свойства углей определяют широкий диапазон их использования. Благодаря высоким показателям качества углей и гибкой ценовой политике, уголь, поставляемый компанией ТОО «Караганда Транс-Уголь», имеет высокий потребительский спрос во всех регионах страны.

В результате анализа работы транспортно-экспедиторской компании ТОО «Караганда Транс-Уголь», занимающейся железнодорожными перевозками на территории Республики Казахстан, было выявлено; что во многих функциональных возможностях компьютерной программы «Rail-Тариф» российского производства они не нуждаются и закупать дорогостоящий программный продукт невыгодно. В связи, с чем возникла необходимость в разработке компьютерной программы «Организация перевозок угля в условиях ТОО «Караганда Транс-Уголь» [2], которая позволяет эффективно организовывать перевозки угля для клиентов ТОО «Караганда Транс-Уголь». Первый этап программы состоит из:

1) Запуск программы {«Файл» → «Запуск программы»} (Рисунок - 1).

2) Справочные данные {«Справка» → «...»} содержащие сведения:

- о ТОО «Караганда Транс-Уголь»;
- о программе;
- о разработчиках.

Второй этап включает: выбор грузополучателя для проведения расчета провозной платы за перевозку угля (Рисунок - 2).

КОМПЬЮТЕРНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ЭВМ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ В УСЛОВИЯХ ТОО "КАРАГАНДА ТРАНС-УГОЛЬ"



Рисунок 1 – Диалоговое окно запуска компьютерной программы для ЭВМ

Третий этап позволяет (Рисунок 3):

- 1) Определять провозную плату за отpravку угля по клиентской базе, а именно:
- плату за услуги магистральной железнодорожной сети при перевозке угля;
 - плату за пользование локомотивной тяги;

- плату за услуги грузовой и коммерческой работы;
- суммарную плату за перевозку угля;
- суммарную плату за перевозку угля с НДС;
- плату за одну тонну угля;
- плату за одну тонну угля с НДС.

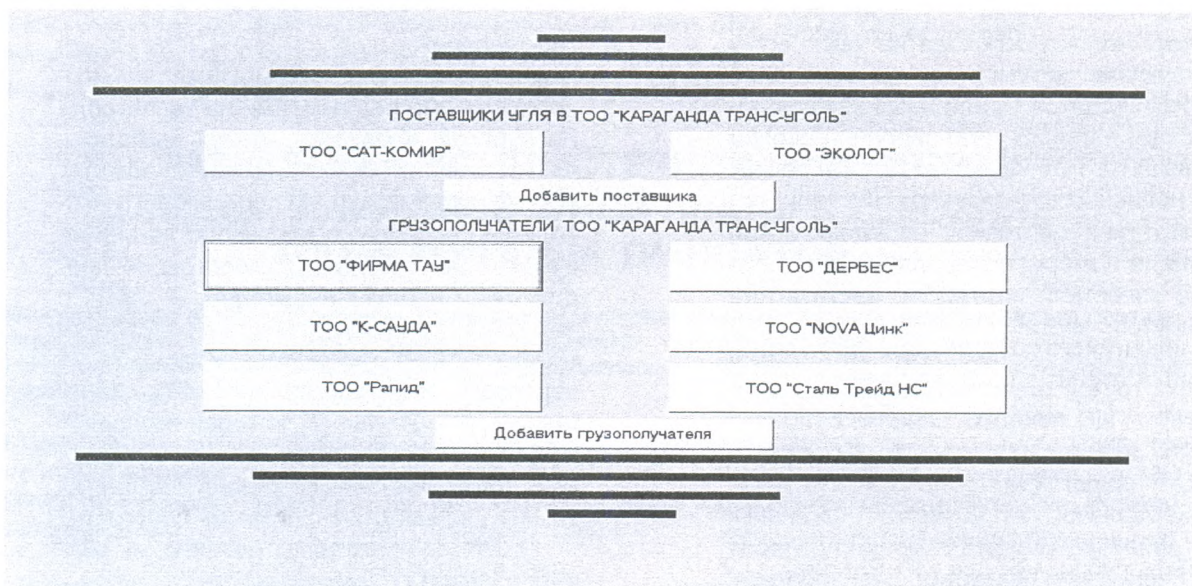


Рисунок 2 – Диалоговое окно выбора грузополучателя

2) Определять провозную плату за возврат порожних вагонов, а именно:

- плату за услуги магистральной железнодорожной сети при перевозке угля;
- плату за пользование локомотивной тяги;
- плату за услуги грузовой и коммерче-

ской работы;

- суммарную плату за перевозку вагонов;
- суммарную плату за перевозку вагонов с НДС.

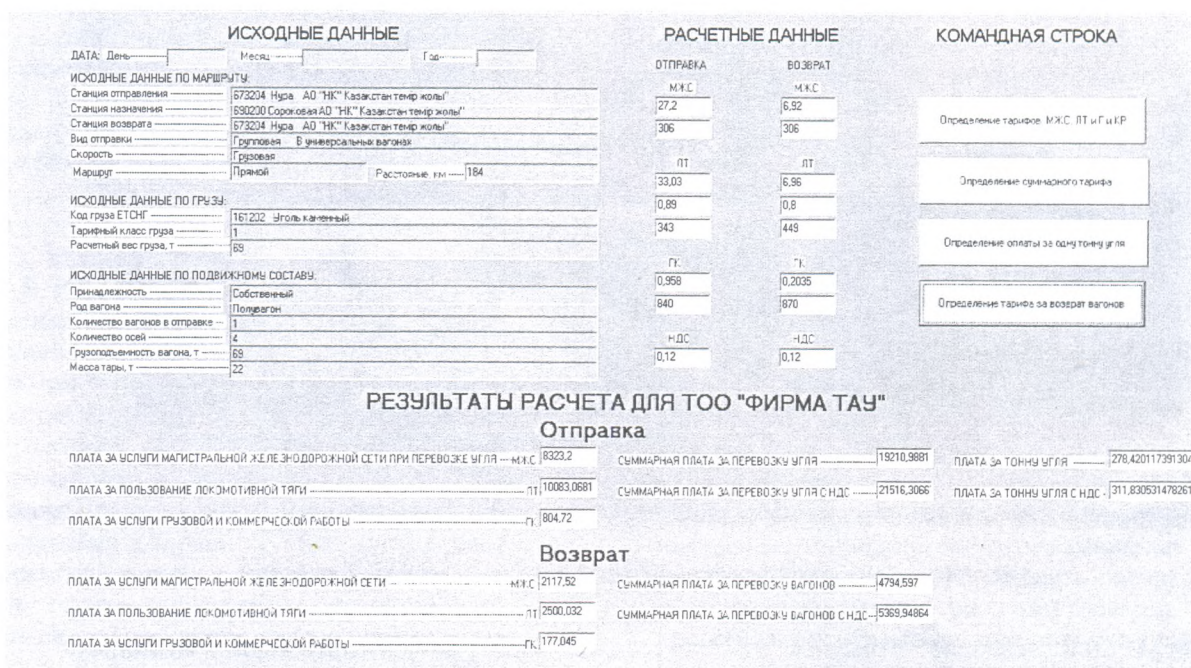


Рисунок 3 – Диалоговое окно результатов расчета провозной платы